

MĚSTSKÝ ÚŘAD LITOMYŠL

Odbor místního a silničního hospodářství

VÁŠ DOPIS ZN: -
ZE DNE: 2019-11-06

NAŠE ČJ.: MěÚ Litomyšl 099541/2019
NAŠE ZN.: MH/Šim
VYŘIZUJE.: Mgr. Rostislav Šimon
TELEFON/MOBIL: 461 653 362/601 122 487
E-MAIL: rostislav.simon@litomysl.cz
DATUM: 2019-11-07

Závazné stanovisko k projektové dokumentaci

Akce: NADCHOD PŘES I/35 (POLIKLINIKA)

Investor: Město Litomyšl, IČ: 002 76 944, Bří Šťastných 1000, 570 20 Litomyšl

Stupeň PD: DSP

Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství, obdržel dne 06. 11. 2019 Vaši žádost ve věci vyjádření se k projektové dokumentaci výše uvedené akce, která řeší demolici stávající lávky přes silnici I/35 a výstavbu nové lávky pro pěší a cyklisty v intravilánu města Litomyšle.

Městský úřad Litomyšl, odbor místního a silničního hospodářství, jako věcně a místně příslušný silniční správní úřad podle § 40 odst. 4 písm. a) a odst. 5 písm. b) zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“), vydává toto závazné stanovisko:

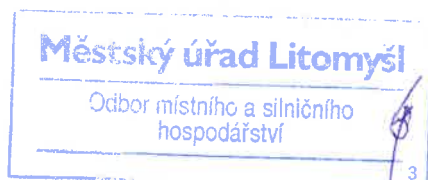
s o u h l a s í m e

s výše uvedenou projektovou dokumentací, po jejím posouzení z hlediska zákona o pozemních komunikacích, za předpokladu splnění těchto podmínek:

- Při realizaci stavby dle výše uvedené PD budou dodrženy všechny související ČSN a TP, zejména ČSN 72 1006, ČSN 73 6005, ČSN 73 6110/Z1 a ČSN 73 6201.
- Nová lávka musí být vhodným způsobem odvodněna, aby nedocházelo ke stékání srážkových vod na ostatní přilehlé komunikace. Systém odvodnění musí mít dostatečnou kapacitu.
- Během výstavby nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti silničního provozu a práce budou probíhat za vhodných bezpečnostních opatření. Případné znečištění ostatních pozemních komunikací na výjezdech ze stavby bude po celou dobu výstavby pravidelně kontrolováno a odstraňováno.
- Zařízení staveniště, mechanismy a skládky materiálů nesmí být bez povolení našeho úřadu umístěny na silnicích II. a III. třídy a místních komunikacích.
- Po celou dobu probíhající stavby bude zajištěn bezpečný pohyb chodců na přilehlých místních komunikacích případně stanoveny a označeny obchůzní trasy.
- Příslušným stavebním úřadem musí být před zahájením stavby vydáno příslušné stavební povolení nebo ohlášení.
- Naším úřadem budou vydána tato povolení:
 - Pro umístění nových inženýrských sítí - „Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání dálnice, silnice nebo místní komunikace pro umístění inženýrských sítí a jiných nadzemních nebo podzemních

vedení všeho druhu v silničním pozemku, na něm nebo na mostních objektech“ (§ 25 odst. 6 písm. d) zákona č. 13/1997 Sb. a § 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb.). Pro toto povolení je potřebný předchozí souhlas vlastníka dotčené silnice a/nebo místní komunikace.

- Pro provedení stavebních zásahů do silnice a/nebo místní komunikace - **„Rozhodnutí o povolení zvláštního užívání dálnice, silnice nebo místní komunikace a silničního pomocného pozemku pro provádění stavebních prací“** (§ 25 odst. 6 písm. c) bod 3 zákona č. 13/1997 Sb. a § 40 odst. 10 vyhlášky č. 104/1997 Sb.). Pro toto povolení je potřebný předchozí souhlas vlastníka dotčené silnice a/nebo místní komunikace a dopravního inspektorátu Policie ČR, ÚO Svitavy.
- V případě potřeby zajištění bezpečnosti a plynulosti silničního provozu v průběhu výstavby - **„Stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“** (§ 77 odst. 1 písm. c) a § 77 odst. 5 a 6 zákona č. 361/2000 Sb. a vyhlášky č. 294/2015 Sb.). Pro vydání tohoto stanovení je potřebný souhlas dopravního inspektorátu Policie ČR, ÚO Svitavy, doplněný situačním plánkem DZ.
- V případě potřeby záboru přilehlé silnice a/nebo místní komunikace pro stavbu lešení, umístění kontejneru, zařízení staveniště, skládky materiálu - **„Rozhodnutí o povolení umístování, skládání a nakládání věcí nebo materiálů nesloužících k údržbě nebo opravám těchto komunikací nebudou-li neprodleně odstraněny“** (§ 25 odst. 6 písm. c) bod 2 zákona č. 13/1997 Sb. Pro toto povolení je potřebný předchozí souhlas vlastníka dotčené silnice a/nebo místní komunikace.
- Pokud dojde k potřebě uzavřít úplně nebo částečně dotčené pozemní komunikace - **„Rozhodnutí o povolení uzavírky a nařízení objížděky“** (§ 24 zákona č. 13/1997 Sb.). Před vydáním rozhodnutí je věc potřeba projednat s vlastníkem komunikace, která má být uzavřena nebo dopravně omezena, vlastníkem komunikací, po nichž má být vedena objížděka, obcemi na jejichž zastavěném území má být povolena uzavírka nebo nařízena objížděka. Rovněž je potřeba projednat uzavírku a objížděku s provozovatelem dráhy je-li na pozemní komunikaci umístěna a také s Policií České republiky má-li objížděná trasa vést po silnici, místní komunikaci nebo veřejně přístupné účelové komunikaci. Z tohoto důvodu je potřeba podat žádost o uzavírku a objížděku nebo dopravní omezení minimálně 30 dní před jejím uskutečněním.



Mgr. Rostislav Šimon
referent odboru